



Ez.PRO Смарт-LPG система

Протая установка, легкая настройка





Электронный блок управления

- Автомобильный микропроцессор 16 битов 40 МГц
- Рабочая температура: от -40 °C до + 105 °C
- Водонепроницаемый при погружении
- Разъемы / розетки согласно автомобильным нормам техники безопасности
- Рабочее напряжение: от 8 V до 16 V
- Датчики и механизмы диагностики, совместимые с ЕОВО
- Связь с ПК и перепрограммирование через K-line адаптер
- Поддержка программы KWP2000
- Поддерживает протокол связи CAN 2.0
- Совместим с ЕМС
- Возможность управления до 8-ми инжекторов
- Встроенная резка и эмуляция форсунок
- Ратификация: R67-01 R110 2004/104/CE

Фильтр Газообразной Фазы FJ1 HE

- Фильтр-картридж
- Потери при нагрузке: 35 кПа, при Q= 18000 Nl/h воздуха
- Степень фильтрации: В10 не менее 75
- Ратификация: R67-01





Датчик давления наддува

- Вес: 17 грамм
- Габаритные размеры: D= 22 мм, h= 63 мм от трубки-держателя
- Диапазон давления: от 0 до 2,5 бар
- Встроенный переходник
- Точность 1,5 % Ф.С.
 Рабочая температура: от -40° С до 125° С
- Выход 0 5

PTS - датчик низкого давления (передающий электронному блоку управления сигнал)

- Давление газа/датчик температуры
- Масса: 22 г
- Габаритные размеры: Ш= 24 мм, h= 64,5 мм
- Встроенный переходник
 Входное напряжение: 5 VDC с погрешностью 0,1
 Потребляемый ток: 10 мА (макс.)
- Диапазон выходного напряжения: от 0,5 V Рабочая температура: от -30° С до 130° С
- Ратификация: R67-01, R110



Однокнопочный переключатель

- Наружный диаметр 26 мм
- жные установки: встраиваемый с отверстием D=23 мм и
- ь габаритным размером 9 мм со звуковым сигналом
- ром)

- Акустический индикатор (зуммер)
 4 зеленых еветодиоде для индикации уровня
 Один-зелено-красный индикатор режима работы

Характеристики продукта:	
Входное давление	200 - 2000 кПа (29 - 290 psi)
Давление на выходе	80 - 85 кПа (11.6 - 12.3 psi)
Расход топлива (пропан-бутан)	13 g/s
Клапан сброса настроек	180 +/- 20 кПа (36.1 +/- 2.9 psi)
Встроенный фильтр	30 микрон
Разрывное давление на входе	6750 кПа (979 psi)
Условия эксплуатации	под капотом
Рабочая температура	-4 °F to 257 °F (-20 °C to 125 °C)
Крепления	1x M8x1
Входное отверстие	45 градусов по отношению М10х1 или М12х1
Выход	Шланг 16 мм (E67R-01)
По протоколу МАР	Шланг 6 мм
Хладагент	Шланг 16 мм
Электрика	12 Vdc 11Br



GFI Редуктор

Технология одноэтапного давления испарителя запатентована и применяется во многих автомобильных и промышленных приложениях крупными ОЕМ-производителями по всему миру.

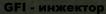
- Преобразователь сжиженного нефтяного газа из жидкого состояния в парообразное состояние под давлением на выходе
- Встроенная запорная арматура для жидкого LPG
- Стандартный протокол автоматизации производства
- Дополнительно абсолютное давление на LPG
- Подогрев охлаждающей жидкости
- Встроенный 30-мкм фильтр на входе
- Встроенный клапан сброса давления
- Сертификация E67R-01
- Одобрен оригинальными производителями оборудования (ОЕМ)



Pro Boost редуктор

- Одноступенчатые диафрагмы Датчик температуры воды
- Регулятор давления: 150 кПа относительного давления во впускном коллекторе
- Максимальная подача питания с системой
- KitVale: 160 кВт Одобрено: R67-01

Характеристики продукта:	
Входное давление	80 – 200 kPa (11.6 to 29.0 psi)
Рабочее напряжение	8-18 V
Диапазон рабочей температуры	-4 °F to 257 °F (-20 °C to 125 °C)
Время открытия	3.0 ms
Время закрытия	1.0 ms
Минимальный импульса впрыска	4.0 ms
Статическое отклонение потока	+/- 5.0%
Динамическое отклонение потока	+/- 5.0%
Линейность	+/- 2.0%
Driver / Controllore	Saturation / Saturazione
Сопротивление Катушки	15 Ом
Длительность	>500 млн. циклов
Темп утечки	<15 куб/час
Макс. скорость потока при 200кПа воздуха	2.2/2.9 g/s
Макс. скорость потока при 200 кНа LPG	2.6/3.4 g/s
Макс. скорость потока при 200 кПА CNG	2.6/3.4 g/s



GFI инжектор для газообразного топлива использует запатентованную технологию, чтобы отвечать всем требованиям автомобильных и промышленных приложений.

- LPG и CNG инжектор
- -разъемы двух разных размеров: 2,25 до 2.75
- 2.25: до 35 л.с./цилиндр
- -2.75: 35 до 50 л.с./цилиндр
- Подходит для двигателей мощностью до 6000 об / мин
- Низкий уровень шума благодаря мембране
- Маленький ве
- Входной разъем- 8мм
- Сертификаты: ISO 15500, ECE R67-01, ECE R110



EZ PRO-это последняя и наиболее совершенная система, выпущенная под знаком GFI. Оптимизируя и сочетая передовые компоненты и программное обеспечение, EZ PRO system при последовательном впрыске газа обеспечивает сохранение всех характеристик системы автомобиля без использования какой-либо специальной калибровки . EZ PRO совместима с EOBD.

GFI SYSTEMS / SISTEMI GFI				
Характеристики	EZ.START	EZ.PRO	EZ.BLUE	
Питание	GPL/LPG	GPL/LPG	METANO/CNG	
Цилиндры	≤4	3-4-5-6-8	≤4	
Соединитель	FCI 24 Ways	FCI 56 Ways	FCI 24 Ways	
Материал корпуса электронного блока управления	Пластик	Алюминий	Пластик	
Электромагнитный клапан отключения	2	2	2	
Внутренняя эмуляция бензиновых инжекторов	Устойчивая	Индукционная	Устойчивая	
Gas Temperature Input Integrated On Rail / Segnale Temperatura Gas Integrato sul Rail	X	~	✓	
Встроенный клапан давления газа	✓	✓	✓	
Датчик температуры воды редуктора	✓	✓	✓	
Количество лямбда-входов кислорода	1	2	1	
Сигнал RPM	✓	~	✓	
Датчик карты	Настраиваемый	Встроенный	Встроенный	
КПГ внутренних процессов опережения	X	X	X	
Связь с OBD	X	V	X	
Последовательный топливный выключатель	✓	V	✓	
Тип инжектора	Apache	GFI	Apache	
Индикатор уровня газа	Коммутатор	Коммутатор	Коммутатор	

Смарт-LPG система

Простая установка, легкая настройка

